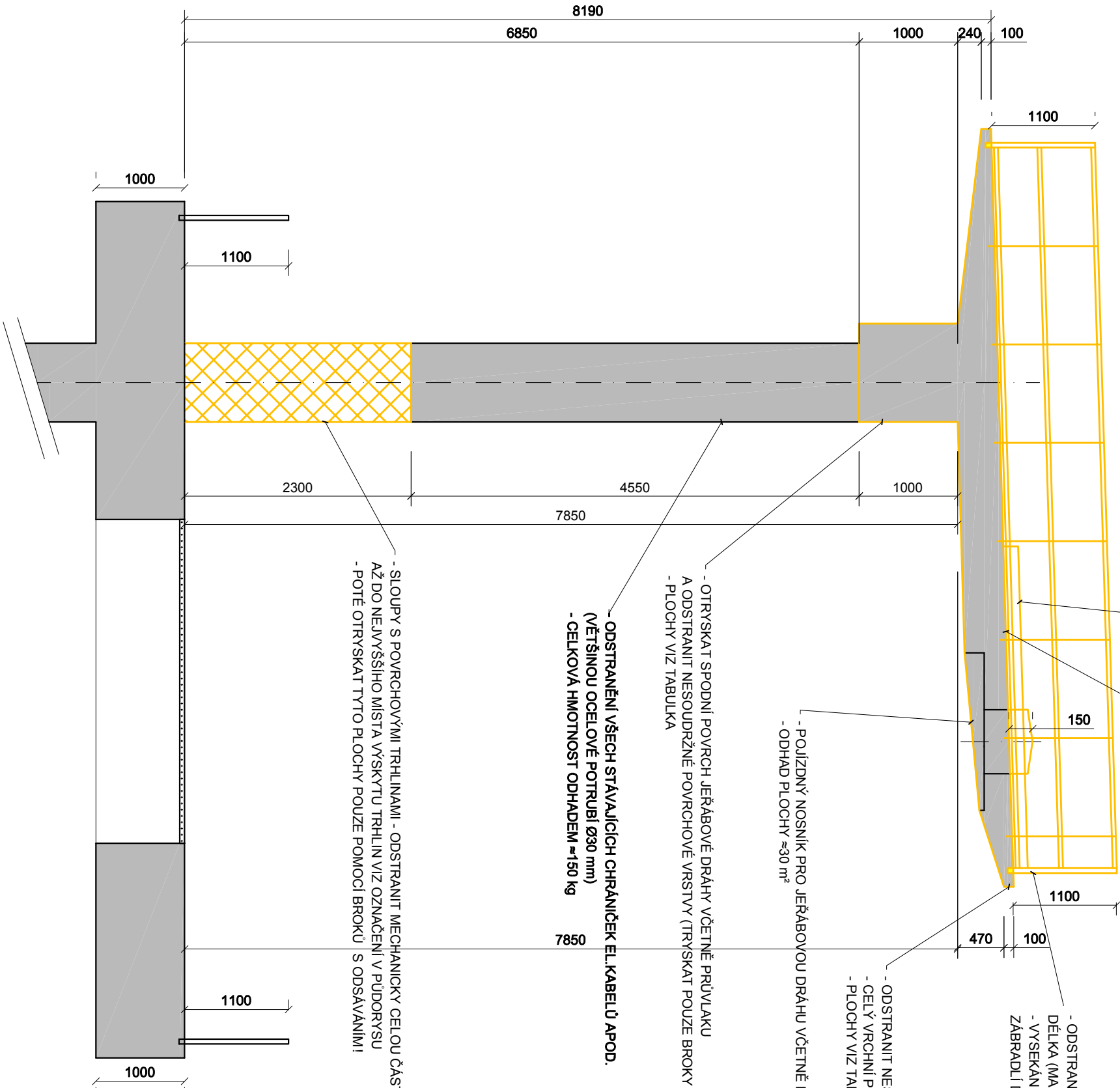


## ŘEŠ 3-3

- ODSTRANĚNÍ VŠECH STÁVAJÍCÍ HROMOSVODŮ
- ODHAD CELKOVÉ DÉLKY  $\approx 60$  m VČETNĚ KOTVENÍ NA CHEMICKÉ KOTVY, SVODŮ, JÍMACÍ TYČÍ APOD.

- ODSTRANĚNÍ STĚROVÉ IZOLACE MECHANICKY (100% POUVRCH) A ODHALENÍ STÁVAJÍCÍCH TRHLIN A DILATACÍ
- OTŘESAT HORNÍ POUVRCH A ODSTRANIT NESOUDRŽNÉ POUVRCHOVÉ VRSTVY (TRYSKAT POUZE BROKY S ODSÁVÁNÍMI)
- CELÝ VRCNÍ POUVRCH ZDRSNIT POMOCÍ PEMRLOVÁNÍ
- V MÍSTĚCH TRHLIN VYFRÉZOVAT PO CELE PRŮČNĚ DĚLCE JEŘÁBOVÉ DRÁHY DRÁŽKY - ŠÍŘKA DRÁŽKY 200 mm, HLUBKA ≈4mm, CELKOVÁ DĚLKA VIZ TABULKA, ÚPRAVA DRÁŽKY DLE DETAILU OPRAVY PRASKLIN MŘÍŽKY
- PLOCHY VIZ TABULKA



- ODSTRANENÍ STÁVAJÍCICH OCELOVÝCH ZÁBRADÍ (PRVKY O  $\varnothing$ 50 mm) - CELKOVÁ DÉLKA (MADLO, VODOVÝVNÉ PRVKY, SVISLÉ SLOUPKY 110x5 APOD.) - 102 m - CELKOVÁ HMOTNOST  $\approx$ 1830 kg
- VYSEKÁNÍ OTVORU V MIESTECH UKOTVENÍ STÁVAJÍCICH ODSTRANOVANÉHO ZÁBRADÍ DO HLBOBKÝ 40 mm O  $\varnothing$   $\approx$ 60 mm - PLOCHA VIZ TABUĽKA

## LEGENDA:

- |   |   |  |  |                             |
|---|---|--|--|-----------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- ODSTRANIT NESOUDRŽNÉ POVRCHOVÉ VRSTVY (TRYSKAT POULZE BROKY S ODSÁVANÍM!)</li> <li>- CELÝ VRCHNÍ POVRCH ZDRSNIT POMOCÍ PEMRLOVÁNÍ</li> <li>- PLOCHY VÍZ TABULKA</li> </ul> | <table border="1"> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table> |  |  | <b>STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE</b> |
|   |   |  |  |                             |
|   |   |  |  |                             |

- POJIZDNÝ NOSNÍK PRO JEŘÁBOVOU DRÁHU VČETNĚ KOTVENÍ - OČIŠTĚNÍ OTRYSKÁNÍM BROKY S ODSÁVÁNÍM!  
- ODHAD PLOCHY ≈30 m²

- STAVAJÍCÍ KONSTRUKCE - ŘEZ






<b>PLOŠNÉ SANACE JEŘÁBOVÉ DRÁHY</b>					
<b>IDENTIFIKACE PLOCHY</b>					<b>(m<sup>2</sup>)</b>
PLOCHA POVRCHU Z VÝRČNÉ ČÁSTI					<b>341,0</b>
PLOCHA POVRCHU ZE SPODNÍ ČÁSTI S PRŮVLAKEM (NESOUDRŽNĚ VYSTVY 25 %)					<b>113,0</b>
PLOCHA POVRCHU OKRAJŮ CELÉ PLOŠINÉ					<b>10,6</b>
PLOCHA OTVORŮ K VYSKÁVNÍ/SANACI PO OCEL.SLOUPCICH ZE ZABRADLÍ					<b>0,15</b>
<b>CELKOVÁ VÝMĚRA</b>					<b>464,8</b>

SÁVACE TRHLIN JERÁBOVÉ DRÁHY		
IDENTIFIKACE TRHLIN		(m)
CELKOVÁ DÉLKA TRHLIN/TRASKLIN - SPODNÍ STRANA KONSTRUKCE		78,0
CELKOVÁ DÉLKA TRHLIN/PRAKSLIN - VŘCHNÍ STRANA KONSTRUKCE		115,5
CELKOVÁ DÉLKA		193,5

ODSTRANĚNÍ ZÁBRADLÍ					(m)
DĚLKA ZÁBRADLÍ					102,0
CELKOVÁ DĚLKA					102,0

## POZNÁMKY:

- PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCI JE NUTNÉ PROVÉST DŮKLADNÉ ZAMĚŘENÍ STAVBY A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ, ROZMĚRY V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI JSOU POUZE ORIENTAČNÍ!

				B. Němcové 12/2, 370 01 České Budějovice	
Tel.: 602 150 148; Email.: vakprojekt@vakprojekt.cz, www.vakprojekt.cz					
ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	VEDOUČÍ TVARU	KOPIE ČÍSLO	
ING. PUDIL JIŘÍ	ING. JAN BROŽ	ING. JAN BROŽ	ING. PUDIL JIŘÍ		
					
OKRES	KUTNÁ HORA - STŘEDOČESKÝ KRAJ			STUPEŇ PROJEKTU	
MÍSTO STAVBY	K. Ú. NESMĚŘICE [793647]			PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO	
INVESTOR	POVODI V.TAVY S.P., STÁTNÍ POONIK, HOLEŠKOVA 31788, SMÍCHOV, 150 00 PRAHA 5			PROVEDENÍ STAVBY (DPS)	
NÁZEV AKCE	VD ŽELIVKA - SANACE BETONOVÝCH			DATUM PROJEKTU	
KONSTRUKCÍ JEŘÁBOVÉ DRÁHY				12/2018	
STAVEBNÍ OBJEKT				FORMÁT VÝKRESU	
SO-01 STAVEBNÍ ÚPRAVY SDRUŽENÉHO OBJEKTU				2x A4	
OBSAH VÝKRESU				MĚŘÍTKO	
BOURACÍ PRÁCE - ŘEZ 3-3				1:50	
				Č. VÝKRESU	
				D.1.8	